

### Laminado de Madeira

Carros de 4 rodas, com estrutura tubular em aço e pintura eletrostática em azul ou cinza antracite. Plataforma em laminado de madeira, com revestimento em faixa, encastrada em tubo de aço. Cantos arredondados.

Fabricados na Alemanha. Facilidade de condução. Leveza e rapidez no transporte.

**Opção do sistema central de travagem TOTALSTOP.**

**Rodízios (2 fixos e 2 giratórios com travão) satisfazem a Norma EN 1757-3**



Travão central nas rodas

Rodas em elastómero



1200 / 1202

Carros com 1 guarda  
Capacidade de carga: **250 kg**



1200 / 7016  
1202 / 7016

Carros com 1 guarda  
Capacidade de carga: **250 kg**



2100 / 2102

Carros com 1 guarda  
Capacidade de carga: **400 kg**

Artigo N.º	Capacidade de carga (kg)	Plataforma (C x L x A) *	Dim. Exteriores (C x L x A)	Tipo de rodas Ø x L	Peso (kg)
1200	250	850 x 450 x 206	1100 x 450 x 910	125 x 32 - TPE	14
1202	250	1000 x 600 x 206	1250 x 600 x 910	125 x 32 - TPE	19
1200/7016	250	850 x 450 x 206	1100 x 450 x 910	125 x 32 - TPE	14
1202/7016	250	1000 x 600 x 206	1250 x 600 x 910	125 x 32 - TPE	19
2100	400	850 x 500 x 206	1030 x 505 x 953	160 x 40 - TPE	20
2102	400	1000 x 700 x 206	1180 x 705 x 953	160 x 40 - TPE	28

Medidas em mm

\* Altura da plataforma:

206 mm, com rodas Ø 125 mm

233 mm, com rodas Ø 160 mm

### OPÇÕES

#### Sistema central de travagem TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil



## Carros com Sistema Modular

Carros Mesa de 4 rodas, construídos em **módulos**, permitem adaptar vários acessórios ao estrado, obtendo a configuração desejada a determinada aplicação.

Estrutura tubular em aço e pintura eletrostática em azul. Fabricados na Alemanha.

**Rodízios** (2 fixos e 2 giratórios com travão) **satisfazem a Norma EN 1757-3.**

**Opção do sistema central de travagem TOTALSTOP.**

- Carros Mesa 2600 / 2602 / 2610 / 2612 - plataforma reforçada, resistente ao impacto e riscos, com duplicação da capacidade de carga
- Facilidade de condução. Leveza e rapidez no transporte



Travão central nas rodas

Rodas em elastómero



### SISTEMA MODULAR

Flexibilidade  
Estabilidade

- ✓ A partir de um estrado, pode montar Carros com diversas configurações
- ✓ Conceção inteligente: os Carros montam-se e desmontam-se facilmente, inserindo e aparafusando os componentes
- ✓ Disponíveis diversos componentes, tais como, prateleiras, guardas, etc., em diversos revestimentos



1600 / 1602

Capacidade de carga da prateleira superior / intermédia: 80 kg cada



1800 / 1802



2600 / 2602

Capacidade de carga da prateleira superior / intermédia: 120 kg cada



2610 / 2612

Artigo N.º	Capacidade de carga (kg)	Plataforma C x L x A	Altura das Prateleiras	Dim. Exteriores C x L x A	Tipo de rodas Ø x L	Peso (kg)
1600	200	850 x 500 x 209	209 / 826	1030 x 500 x 1020	125 x 32 - TPE	24
1602	200	1000 x 600 x 209	209 / 826	1180 x 600 x 1020	125 x 32 - TPE	27
1800	200	850 x 500 x 209	209 / 515 / 826	1030 x 500 x 1020	125 x 32 - TPE	33
1802	200	1000 x 600 x 209	209 / 515 / 826	1180 x 600 x 1020	125 x 32 - TPE	39
2600	400	850 x 500 x 233	233 / 736	970 x 505 x 968	160 x 40 - TPE	28
2602	400	1000 x 700 x 274	233 / 736	1120 x 705 x 968	160 x 40 - TPE	40
2610	400	850 x 500 x 233	233 / 485 / 736	970 x 505 x 968	160 x 40 - TPE	35
2612	400	1000 x 700 x 274	233 / 485 / 736	1120 x 705 x 968	160 x 40 - TPE	50

Medidas em mm

## OPÇÕES

### Sistema central de travagem TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil

