

Carros Armário c/ Portas 1

Carros robustos, fechados e preparados para suportar cargas elevadas, **até 750 kg**. Paredes, portas e topos com folha de 1 mm em aço galvanizado, ou folha de 1,5 mm em alumínio. Fecho cilíndrico. Pegadeira em tubo de aço.

Incluem 5 prateleiras em laminado de madeira, sendo 1 fixa e as restantes amovíveis. Distância entre prateleiras: 280 mm. Capacidade de carga por prateleira: 90 kg. Estrutura em aço soldado e pintura eletrostática em azul. Fabricados na Alemanha.

Rodízios TPE, antimarca, silenciosos (2 fixos e 2 giratórios com travão) satisfazem a Norma EN 1757-3.

Carros 5692 / 5693 - Topo de gama.

Com as mesmas características, exceto:

- Porta rolante estriada, funciona com suavidade
- Prateleiras em madeira reforçada



Travão central nas rodas

Rodas em elastómero



Nestes Carros o sistema central de travagem **TOTALSTOP** está incluído.



5492 / 5493
Em folha de aço galvanizado



5592 / 5593
Em folha de alumínio



5692 / 5693
Em folha de alumínio



5692 / 5693
Fechado



5692 / 5693
Aberto

Artigo N.º	Capacidade de carga (kg)	Plataforma C x L	Dim. exteriores C x L x A	Altura das prateleiras	Tipo de rodas Ø x L	Peso (kg)
5492	750	1000 x 680	1170 x 745 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	159
5493	750	1200 x 780	1370 x 845 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	196
5592	750	1000 x 680	1170 x 745 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	138
5593	750	1200 x 780	1370 x 845 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	170
5692	750	1000 x 650	1170 x 750 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	137
5693	750	1200 x 750	1370 x 850 x 1792	292 / 582 / 882 / 1182 / 1482	200 x 40 - TPE	169

Medidas em mm



Prateleiras Individuais

Ref.	Dimensão (mm) C x L
1325	1000 x 680
1926	1200 x 780
1927	1000 x 650
1928	1200 x 750

Sistema central de travagem **TOTALSTOP** (Incluído)

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil



Patente EP 2743097

