

Carros Estrado sem Reboque

PEGADEIRA

Pegadeira robusta, soldada ao carro.



Ref.	Aplicação
22890	Carros 22799 / 22800 / 22801 / 22801/7016 / 22802 Carros 22879 / 22880 / 22881 / 22881/7016 / 22882 Carros 22809 / 22810 / 22811 / 22811/7016 / 22812 Carros 22699 / 22700 / 22701 / 22702

REBOQUE RETRÁTIL

Para o transporte em trem logístico. Máximo de 5 carros como atrelados, com capacidade de carga total até 2000 kg. O reboque pode ser recolhido sob a plataforma, na posição de descanso.



Ref.	Aplicação
22895	Carros 22799 / 22800 / 22801 / 22801/7016 / 22802 Carros 22879 / 22880 / 22881 / 22881/7016 / 22812 Carros 22809 / 22810 / 22811 / 22811/7016 / 22812 Carros 22699 / 22700 / 22701 / 22702

REBOQUE COM MOLA

Para o transporte em trem logístico. Máximo de 5 carros como atrelados, com capacidade de carga total até 2000 kg. O reboque eleva-se automaticamente na posição de descanso, devido à mola de torsão.



Ref.	Aplicação
22894	Carros 22799 / 22800 / 22801 / 22801/7016 / 22802 Carros 22879 / 22880 / 22881 / 22881/7016 / 22812 Carros 22809 / 22810 / 22811 / 22811/7016 / 22812 Carros 22699 / 22700 / 22701 / 22702

SISTEMA CENTRAL DE TRAVAGEM TOTALSTOP

A rotação e o movimento das rodas e dos rodízios fica bloqueada, pressionando o pedal com o pé. Pedal colocado em local bem visível, com bom afastamento ao solo, pode ser acionado em qualquer posição dos rodízios. Dispositivo de travagem fabricado em borracha, é eficaz em rodas de diferentes materiais, com ajuste fácil. Disponível em 6 medidas de largura da plataforma.



Patente europeia EP 2743097

Ref.	Aplicação
2210	Carros 22799 / 22879 / 22809 / 22699 Carros 22501 / 22800 / 22801 / 22880 Carros 22881 / 22810 / 22811 / 22700 / 22701 Carros 22801/7016 / 22881/7016 / 22811/7016 Carros 22802 / 22882 / 22812 / 22702